

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B04-24A	4009.11.00	4009.31.00	Ex 013 Tubo de retorno de água do ar-condicionado, fabricado em borracha (EPDM), com diâmetro interno de 15 mm (+0,3 mm), espessura de parede de 3,5 mm (+0,4 mm), camada externa com dureza nominal de 65 Shore A (+5 Shore A), resistência a tração igual ou superior a 8 N/mm ² , para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.	SEM ALTERAÇÃO NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Resistência ao ozônio: Após 46h em 23°C com 200PPHM de ozônio, sem rachaduras;
- Resistência ao frio: Após 22h em -40°C, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra;
- Deformação permanente: Após 22h em 160°C, ≤75%;
- Teste de pulsos: >180.000 ciclos, meio: solução de etilenglicol, temperatura do meio: 135±5°C, temperatura da câmara de teste: 85±5°C, frequência: 1±0.5Hz, pressão: 1.25±1.15bar;
- Resistência de aderência: ≥1.2kN/m;
- Resistência à expansão: De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão ≤12%;
- Pressão de ruptura: Para tubos com diâmetro interno >18mm, pressão de ruptura ≥1.2MPa; para tubos com diâmetro interno ≤18mm, pressão de ruptura ≥1.9MPa;
- Hermeticidade: Compressão de ar comprimido de 0.3MPa na temperatura ambiente, teste de 30s, sem vazamento;
- A superfície externa do tubo deve estar livre de inclinações nas extremidades, exposição de fios nas extremidades, bolhas, poros, impurezas, arranhões e marcas de pressão;

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



127 x 122 x 66 mm

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

Fornece uma passagem para a circulação do fluido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.